

PREGLED VOZNOG PARKA

Alfa d.o.o, Novi Sad

Datum: 01.11.2018 god.

| | Registarska oznaka | Broj šasije | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|---------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1 | AH529NS | WSM00000005024740 | 2007 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 22.12.2019 | 30.1 t | Hladnjača | |
| 2 | AH530NS | WSM00000005037625 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 22.12.2019 | 30.55 t | Hladnjača | |
| 3 | AH596NS | WSM00000005024741 | 2007 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 04.01.2019 | 30.1 t | Hladnjača | |
| 4 | AH704NS | WKESD000000463017 | 2010 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 10.03.2019 | 30.25 t | Hladnjača | |
| 5 | AH757NS | WKESD000000494916 | 2011 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 10.03.2019 | 30.1 t | Hladnjača | |
| 6 | AI219NS | WSM00000005013121 | 2006 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 21.10.2019 | 30.05 t | Hladnjača | |
| 7 | AI289NS | VAVSAF3387H266096 | 2007 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 31.05.2019 | 25.1 t | Hladnjača | |
| 8 | AI402NS | WSM00000005041804 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 21.10.2019 | 30.3 t | Hladnjača | |
| 9 | AI625NS | WSM00000005039834 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 21.10.2019 | 30.11 t | Hladnjača | |
| 10 | AI742NS | WK0S0002400131636 | 2009 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 21.10.2019 | 30.75 t | Hladnjača | |
| 11 | AJ061NS | WSM00000005085650 | 2011 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 17.03.2019 | 30.17 t | Hladnjača | |
| 12 | AJ209NS | WSM00000005001688 | 2005 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 17.03.2019 | 30.3 t | Hladnjača | |
| 13 | AJ405NS | WSM00000005094861 | 2012 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 28.04.2019 | 30.05 t | Hladnjača | |
| 14 | AJ444NS | WSM00000005083459 | 2011 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 28.04.2019 | 30.17 t | Hladnjača | |
| 15 | AK328NS | WKOSVKT2430504777 | 2003 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 04.12.2019 | 24 t | Hladnjača | |
| 16 | AK710NS | WSM00000005191620 | 2018 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 28.03.2019 | 35.57 t | Hladnjača | |
| 17 | AK711NS | WSM00000005191621 | 2018 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 28.03.2019 | 35.57 t | Hladnjača | |
| 18 | AL665NS | WKESD000000623958 | 2015 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 23.10.2019 | 30.28 t | Hladnjača | 14.09.2021 |
| 19 | NS251ČA | XLER4X20005182087 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 20.09.2019 | | | |
| 20 | NS251HŠ | XLER4X20005193187 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 07.07.2019 | | | |
| 21 | NS252UM | XLER4X20005163502 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 11.05.2019 | | | |
| 22 | NS271AG | XLER4X20005210253 | 2008 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 21.10.2019 | | | |
| 23 | NS273YP | XLER4X20005215506 | 2008 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 21.10.2019 | | | |
| 24 | NS278ČW | XLER4X20075188535 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 17.03.2019 | | | |
| 25 | NS282ČŽ | XLER4X20005203714 | 2008 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 22.03.2019 | | | |
| 26 | NS288PČ | XLER4X20005172271 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 28.04.2019 | | | |
| 27 | NS289ZH | XLER4X20005217952 | 2008 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 28.04.2019 | | | |

| | Registarska oznaka | Broj šasijske | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|-----------------------|-------------------|---------|------------|------------|-----------------|-------------------|------------------------|----------|------------|--------------------|
| 28 | NS291WX | XLER4X20075177546 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 26.05.2019 | | | |
| 29 | NS309VJ | YS2R4X20005316411 | 2013 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 24.10.2019 | | | |
| 30 | NS323AJ | YS2R4X20005316417 | 2013 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 03.04.2019 | | | |
| 31 | NS331BK | XLER4X20005228085 | 2009 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8, 9) | Validan do: 28.03.2019 | | | |
| 32 | NS349BN | YS2R4X20005358138 | 2014 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 16.05.2019 | | | |
| 33 | NS349BP | YS2R4X20005358140 | 2014 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 16.05.2019 | | | |
| 34 | NS350AD | YV2RT40AXJB865472 | 2018 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 16.05.2019 | | | |
| 35 | NS385ZP | YS2R4X20005358148 | 2014 | Vučno | lizing | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 08.10.2019 | | | 14.08.2022 |
| 36 | NS388VX | YS2R4X20005355526 | 2014 | Vučno | lizing | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 08.10.2019 | | | 14.08.2022 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2019

| | | | | |
|--|-------------------|----------------|---|--------------|
| | Ostvareni promet: | 126,159,276.81 | Ostvareni promet po vozilu: | 7,008,848.50 |
| | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,795,162.65 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Alfa d.o.o, Novi Sad

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1 | A-b za E3 | 0.41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | A-b za E5 | 0.41 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | A-b za E6 | 0.41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4 | A-bt | 0.48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | A-bt za E2 | 0.48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | A-bt za E3 | 0.48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | A-bt za E4 | 0.48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | A-bt za E5 | 0.48 | 500 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 9 | A-bt za E6 | 0.48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 10 | AL-3zem za E2 | 0.25 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | AL-b za E2 | 0.32 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | AL-bt | 0.30 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | AZ-bt | 0.07 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | BG-3zem. | 0.34 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | BIH-3z | 0.28 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 16 | BSEC-bt | 0.44 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | B-uni | 0.42 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | BY-3zem. | 0.17 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | BY-b | 0.39 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | BY-t | 0.38 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | CY-3zem. | 0.00 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | CY-bt | 0.00 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | CZ-b | 0.00 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | CZ-bt | 0.53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | CZ-uni | 0.17 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2019

| | | | | |
|--|-------------------|----------------|---|--------------|
| | Ostvareni promet: | 126,159,276.81 | Ostvareni promet po vozilu: | 7,008,848.50 |
| | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,795,162.65 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Alfa d.o.o, Novi Sad

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | D-bt | 0.60 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | D-bt za E3 | 0.60 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | D-bt za E5 | 0.60 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 |
| 29 | DK-3zem. | 0.25 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | DK-bt | 0.25 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | E-b | 0.36 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | EST-b | 0.11 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | EST-b za E2 | 0.12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | E-t | 0.31 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | F-bt za E3 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | F-bt za E5 | 0.36 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | FIN-3zem. | 0.15 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | FIN-b | 0.29 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | GE-bt | 0.11 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | GR-3zem | 0.14 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | GR-b | 0.77 | 500 | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 | 0 | 77 |
| 42 | GR-lucka | 0.63 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | GR-lucka SP | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | GR-t | 0.09 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | H-3zem za E3 BP | 0.34 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | H-3zem za E5 BP | 0.34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | H-b BP | 0.23 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | H-b za E3 BP | 0.23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | HR-uni za E2 | 0.46 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | H-t za E3 BP | 0.17 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2019

| | | | | |
|--|-------------------|----------------|---|--------------|
| | Ostvareni promet: | 126,159,276.81 | Ostvareni promet po vozilu: | 7,008,848.50 |
| | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,795,162.65 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Alfa d.o.o, Novi Sad

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|--------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | I-b | 0.46 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | I-b za E3 | 0.46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 53 | I-b za E5 | 0.46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | I-b za PP | 0.00 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | Iran-3z | 0.00 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | Iran-b | 0.00 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | Iran-t | 0.00 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | I-t za E3 | 0.33 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | I-t za E5 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | KGZ-bt | 0.31 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | KPL med. VLS | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | KZ-3zem. | 0.03 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | L-bt | 0.29 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | LT-3zem. | 0.27 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | LT-bt | 0.32 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | L-uni. | 0.13 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | LV-3zem | 0.16 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | MD-3 zem | 0.09 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | MD-bt | 0.44 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | MK-3zem | 0.17 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | MK-b | 0.32 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | MK-t | 0.42 | 500 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 73 | MNE-3zem | 0.31 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | N-b | 0.29 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 75 | NL-uni | 0.35 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2019

| | | | | |
|--|--------------------------|-----------------------|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 126,159,276.81 | Ostvareni promet po vozilu: | 7,008,848.50 |
| | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,795,162.65 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Alfa d.o.o, Novi Sad

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 76 | PL-3zem | 0.22 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 77 | PL-bt | 0.46 | 500 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 8 |
| 78 | RO-3zem za E3 | 0.28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 79 | RO-3zem. | 0.28 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80 | RO-bt | 0.57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 81 | RO-bt za E3 | 0.41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 82 | RUS-3zem | 0.21 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 83 | RUS-b | 0.56 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 84 | RUS-b HL | 0.77 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 85 | RUS-t | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 86 | SK-3z | 0.26 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 87 | TN-bt | 0.00 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 88 | TR-3zem. | 0.46 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 89 | TR-bt BP | 0.63 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90 | TR-t | 0.00 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 91 | UA-3zem za E3 | 0.58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 92 | UA-3zem. | 0.58 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 93 | UA-bt | 0.58 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 94 | UA-t za E3 | 0.58 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 95 | UK-uni | 0.35 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2019 | | | |
|--|-------------------|------------------|------------------------|
| CEMT KONTINGENTI - Alfa d.o.o, Novi Sad | | | |
| | Kontingent | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
| 1 | CEMT-e5s | 2 | 0 |
| 2 | CEMT-e5s-GR-H | 1 | 0 |
| 3 | CEMT-e5s-H | 2 | 0 |
| 4 | CEMT-e5s-I | 0 | 0 |
| 5 | CEMT-e5s-RUS | 0 | 0 |
| 6 | CEMT-e6s-A-H | 0 | 0 |
| 7 | CEMT-e6s-H | 0 | 0 |
| 8 | CEMT-e6s-I | 0 | 0 |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

Alfa d.o.o, Novi Sad

Broj vozača u radnom odnosu : 22

Ostvareni promet: 126159276.81

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|---------------|
| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1 | NS323AJ | AK711NS | 12.10 |
| 2 | NS349BP | AH530NS | 12.10 |
| 3 | NS350AD | AI402NS | 12.10 |
| 4 | NS385ZP | AJ209NS | 12.10 |
| 5 | NS309VJ | AK710NS | 12.10 |
| 6 | NS388VX | AL665NS | 12.10 |
| 7 | NS349BN | AI742NS | 12.10 |
| 8 | NS271AG | AJ444NS | 9.90 |
| 9 | NS288PČ | AI289NS | 9.90 |
| 10 | NS289ZH | AH757NS | 9.90 |
| 11 | NS251ČA | AH704NS | 9.90 |
| 12 | NS251HŠ | AJ061NS | 9.90 |
| 13 | NS273YP | AI625NS | 9.90 |
| 14 | NS291WX | AK328NS | 9.90 |
| 15 | NS331BK | AH596NS | 9.90 |
| 16 | NS278ČW | AJ405NS | 9.90 |
| 17 | NS252UM | AH529NS | 9.90 |
| 18 | NS282ČŽ | AI219NS | 9.90 |
| | Ukupno: | | 193.60 |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola | | | | |
|--|----|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola | | | |
|---|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 |
| 7 | 11 | 0 | 0 |